

ПОЯСНЕНИЯ К ЧЕРТЕЖУ ОБЩЕГО ВИДА

1	Головка свнутренним шестигранником	27	Шайба
2	Зажимной патрон	28	Блокировочная пластина
3	Стакан регулировки крутящего момента	29	Штифт крутящего момента
4	Винт спотайной головкой крестообразным шлицем	30	Направляющий ролик
5	Стопорная пластина	31	Кольцо
6	Элементустановки момента	32	Выводной диск
7	Регулирующая гайка	33	Внутренняя шестерня
8	Пружинафрикционной муфты	34	Сателлитная шестерня
9	Охватывающая муфта	35	Шайба
10	Стакан переключателя режима	36	Стопорное кольцо
11	Приводной шпindelь	37	Внутренняя шестерня
12	Пружина перфоратора	38	Зубчатый диск в сборе
13	Сепаратор подшипника	39	Сателлитная шестерня
14	Отражательное кольцо подшипника	40	Зубчатый диск
15	Шариковый подшипник глубокой канавкой	41	Игольчатый подшипник
16	Стопорное кольцо из плоской проволоки для вала 12	42	Сателлитная шестерня
17	Стальной шарик	43	Задняя часть корпуса редуктора
18	Крепление	44	Рычаг изменения скорости
19	Динамический храповик	45	Зажимы стопорного механизма
20	Статический храповик	46	Кнопка высокой/низкой скорости
21	Пластина переключателя режима	47	Зажимной блок 2
22	Саморез плоской головкой	48	Зажимной блок 1
23	Элемент переключения режима	49	Рычаг зажима
24	Передняя часть корпуса редуктора	50	Шайба
25	Шариковый подшипник глубокой канавкой	51	Вспомогательная ручка
26	Пружина	52	Левая половинка ручки

53	Винт с цилиндрической головкой шахматным расположением резьбы	62	Рассеиватель светодиода
54	Саморез плоской головкой	63	Рычаг реверсивного переключателя
55	Панель управления в сборе	64	Разъем аккумулятора
56	Статор	65	Правая половинка ручки
57	Ведущая шестерня		
58	Шариковый подшипник		
59	Якорь		
60	Прокладка подшипника		
61	Задняя крышка		

